

这份财报，其实早在力帆创始人、原董事长尹明善的预料之中。

8月22日晚，力帆实业（集团）股份有限公司（以下简称“力帆股份”）披露了一份2019年净亏损超9亿元的半年财报，除此之外也包括一系列人事调整。

报告显示期内公司实现营业收入51.78亿元，同比下滑13.4%；归属于上市公司股东的净利润亏损9.5亿元，同比下滑859.98%；扣非净利润为负9.2亿元，同比下滑931.72%。去年同期，公司归属于上市公司股东的净利润和扣非净利润分别为1.2亿元和1.1亿元。

 LIFAN 力帆摩托 享生活



战略调整也能从同时发布的人事变动可以看出，“陈卫先生申请辞去公司董事、副董事长、总工程师及相关职务；马可先生申请辞去公司董事、总裁及相关职务；岳川先生申请辞去公司非独立董事、薪酬与考核委员会及相关职务；董旭先生申请辞去公司副总裁及相关职务。同时，提名杨波先生为公司第四届董事会非独立董事候选人，并聘任其为公司总裁；聘任邓晓丹先生、李金龙先生、任亚军先生为公司副总裁，聘任任亚军为公司总工程师。”

据悉，陈卫是力帆新能源战略的坚定推进和执行者，马可则一直负责公司乘用车业务，他们均辞任此前职务，而新提名上任的杨波此前一直负责摩托车业务。

在过去很长一段时间内，力帆都将翻身的希望寄托在其新能源汽车业务上。2015年，力帆股份新能源汽车销量为14,874辆，这个数据给了力帆继续押注新能源的信心。



2018年2月，力帆股份计划在重庆两江新区范围内择址修建新厂区，并对力帆乘用车现有乘用车生产基地进行搬迁，预计获得约15亿至25亿元的土地出让收益。今年1月初，力帆股份发布公告称，已将15万辆乘用车项目的生产基地转让给重庆两江新区土地储备整治中心，合计获得33.15亿元资金。

2018年12月，力帆股份作价6.5亿元将旗下全资子公司力帆汽车有限公司出售给重庆新帆机械设备有限公司。据了解，力帆股份拥有两张资质，力帆汽车和力帆乘用车各拥有一张，而力帆旗下所有车型均在力帆乘用车旗下。也就是说，力帆汽车的股权转让，并不对旗下车型有所影响。而新帆机械的实际控制方为造车新势力车和家，后者则通过收购力帆汽车，获得了生产资质。



另外在6月15日，力帆股份因全资子公司借款逾期未还，导致该借款担保人、公司控股股东力帆控股所持公司股份97.28%被法院冻结。根据公司2019年5月31日的公告，力帆控股所持有公司股份总数的95.59%被质押。

一个月后，7月26日，力帆股份发布累计涉及诉讼（仲裁）的公告，公司及其下属子公司因合同纠纷被起诉，涉案金额超过14亿元，原告包括渤海信托、红星美凯龙、浙银租赁、重庆森迈汽配、华科融资租赁、海通恒信租赁等。

病来如山倒，本就已经陷入困境的力帆股份，这一连串打击更是伤筋动骨。而对于一个已经年过八旬的老人而言，亲眼看着自己一手创办起来的力帆汽车正一步一步跌到谷底是何其的残酷，但或许又验证了当时尹明善送给自己的诗，“八旬不退，力帆衰颓。”

文/匹诺