

“首制邮轮项目已经进入冲刺决战阶段！目前，邮轮项目整体进展已达91%，全面进入调试和内装完工阶段。”近日，首艘国产大邮轮最新进展公布。

随着首艘国产大邮轮出坞及交付日期的临近，它的神秘面纱也逐渐被揭开，和其他大邮轮相比，它有哪些“不一样”？为何有人说“它比造航母还难造”？

国产大邮轮年中出坞、年底交付

“背景完工状态已达99%，当前工作主要为外板工艺孔复位、非内装区域的区域完工等收尾工作；调试完工状态已达61%，下阶段重点工作为救生艇架配合挂艇测试、水密门系统调试等；内装完工目前进展已达77%，下阶段重点推进舱室区域完工、公区天花封板完成等工作。”外高桥造船近期披露了首艘国产大邮轮最新完成情况。

在这之前，3月底，首艘国产大邮轮“誓师保交付”大会举行，外高桥造船公司党委委员、副总经理、大型邮轮总建造师周琦表示，坚决完成首制船年底交付的历史使命。

战线前移，加速推进区域完工！船上首次召开邮轮周间工程会议

发布日期：2023-04-17

来源：外高桥造船



外高桥造船公布首艘国产大邮轮最新进展情况。外高桥造船网站截图

全球豪华邮轮的建造主要集中在欧洲，意大利芬坎蒂尼集团、德国迈尔海王星集团和STX法国船厂三家制造商合计占据了全球中大型邮轮90%以上的市场份额。

日本三菱重工虽然曾两次独立设计建造邮轮，但均蒙受了巨额损失。连美国都没研究透彻。

此次国产大邮轮H1508所需要的零部件数量一共有2500万个，大约是国产客机C919飞机的5倍，复兴号高速列车的13倍，相当于两艘航母。这也就是为什么大家常说“大邮轮比航母还难造”的一个原因。

另外，记者注意到，国产大邮轮将实现多个“世界第一”。据中船嘉年华披露，这将是全球第一艘5G大型邮轮，实现首艘国产新造大型邮轮主要区域5G网络信号覆盖。

在进度上，首艘国产大邮轮也表现优秀。例如，近日国产大邮轮顺利完成的减摇鳍设备码头系泊试验，减摇鳍调试周期一般为14天，而外高桥造船仅用了一半时间就完成了所有工作。在2023年春节期间，大邮轮还实现追赶进度2.34%，全力保障工程进度。