

出租车价格暴跌有没有回升的余地

出租车价格下跌是个大趋势，至于有没有回升余地，那谁都不好说，就像股市一样，大的趋势下跌中偶尔的反弹也是会有的（那要等跌到一定程度）。

随着滴答拼车和滴滴出行等手机软件的增多及合法化，以及私家车数量的增多和参与其中车主的增多，对出租车行业的冲击是不言而喻的。所以说，出租车价格向下实乃是一个大的趋势，毕竟不是行业垄断时期那么疯狂了。【个人己见】祝您生活愉快、开心每一天。

如何在股市挣钱

说道理的很多，赚钱的很少，这个是无法改变的，好比放贷赚钱，你想的是那点利息，他想的是你的本金！如果真有赚钱的办法就是用闲钱买股息率比较高的股票，反正拿着亏了不出，然后打打新股！

出租车司机的收入如何

出租车司机的收入到底多少，就像你问明星月收入多少一样，没人会诚实暴露自己的收入，

我包过一台出租车，月交两千八，每天自己六点起床洗漱完了，吃完早餐，六点四十出车，跑到九点多回家准备做饭，十一点多又出门断断续续跑到下午三点多回家休息，五点半又出门，跑到晚上八点多收车回家，一天毛收入平均三百左右，节假日多一点，平均五六百，月收入在六千左右，

我们这个城市算五六线城市吧，市区人口二十几万，起步价五元，企业员工平均收入是三千左右，我感觉比那些在企业打工的强多了，时间自由，没有拖欠，朋友开出租车二十几年了，号称藤百万，在西北这样的城市开出租车是让人羡慕的一个职业，

真实情况，有喷子可能要问我为什么又不开了，是我自己身体不行了，开出租车对腰跟胃损害很大，也是拿健康换钱的一个职业吧，

股市可以看出市场行情吗

“看山是山，看山不是山，看山还是山”这个短句对参与股票市场的人来说真的是非常适用

今天开盘前，我对今天的市场也是按上面这句话的格局做出了一些预判，预判如下：

1.借利空极速杀跌，散户恐慌交出筹码；然后在2700附近盘整吸筹，盘整再上攻2950

2.小幅高开，然后杀跌，散户撒腿跑路，即使亏钱，赶紧割肉，想着今天以及未来几天肯定大跌，主力轻松的骗出散户的筹码，然后盘中及收盘前会将指数拉回

现在看来市场选择了第2种！虽然不喜欢做任何预测，但我今天必须说今天的盘面真的非常精彩，主力很有可能开启两会后行情~当然这是我站在局外来看市场的个人看法，我还是会继续坚持自己的原则，按我的策略进攻和防守

今天我想聊一下板块如何选择的问题，当然这是基于昨天昨天说到的大格局的基础上（时间+空间，时间：6~7年一个轮回，空间：1664、2440连线，目前在：2560附近，这就是格局，格局对了你只要耐得住性子你就是王者！）那么在这个格局下要选择怎样的板块呢？我觉的有以下几点：

1.战略层面：能够拉动经济发展带动社会进步的产业，例如：新基建、新能源、新材料等等，这个时候我们可能会比较迷茫，这个层面覆盖的太广了，没法选呀，所以你就要从身边的变化开始观察，也就是第2点的内容

2.未来趋势：在生活中做一个有心人，比如：我用滴滴打车时就会问司机，你这是新能源车吧，是不是比汽油车赚钱呀？司机就会告诉我费用省多了，于是我得到一个结论，未来的出租车、私家车一定会被新能源车替代！很简单，用电比用油便宜，也确实现在路上的绿色牌照的车越来越多，那么这就是方向；再比如：我们是从2G—>3G—>4G，即将开启的5G就是未来的趋势，从手机终端到基站建设，形成巨大的市场和产业链，这就是方向

3.行业分析：如上所说的新能源，那么我的分析结果是电池技术是瓶颈，也是有巨大发展潜力的地方，电池的创新和突破将带来新能源车的变革，所以这个行业未来的发展潜力巨大，而且其也占了整车成本的30%以上；再比如5G技术，手机同样会用到电池，所以未来电池的运用以及快速充电技术的发展将势不可挡

4.个股选择：首先是选择专注于以上技术的公司，以及在不断加大投入和研发的公司，再有就是不要把所有资金都押宝在一家公司上，最好先观察2-3个月再选择时机分批买入，同时要结合大盘的点位

以上就有我个人的选股方式，当然只是把思路提供给大家，请大家用这个思路来选

好自己的股票

下跌家数：2217

上涨家数：1361

我们的策略：

坚持“2年等牛模式”，我以不变应万变

2700点50%仓位；2600点加仓到80%；2500点加仓到100%2440政策底！！！！

看清格局：

--->牛市已过去5年，上一轮牛市2015年5月见顶5178，时间上看还需要1-2年时间磨出大牛行情

--->从点位看2440大底确立以来，周线底部逐步提高，目前极限位置在2560附近，也是目前安全边际最高的买入位置